

1. Technique et société

- Chine : dans combien de temps la Chine rattrapera-t-elle l'Allemagne au niveau technologique ? Le président chinois Hu Jintao avance l'horizon 2020 pour rendre la Chine compétitive dans tous les secteurs technologiques. Un rapport de l'Institut Ifo de Munich nous informe que la Chine pourrait bien prendre de l'avance sur l'Allemagne dans les domaines du nucléaire et de la recherche génétique et ceci bien avant 2020.
- Circulation : la commission européenne propose toujours de nouveaux standards pour rendre les voitures plus propres et plus économes. Ces mesures auraient pour conséquence une augmentation du prix de l'ordre de 25% pour une voiture moyenne d'ici 2012.
- Energie nucléaire : à la suite du tremblement de terre de Niigata, le Japon va encore renforcer la sécurité de ses centrales nucléaires. Cependant, le Japon ne remet pas en cause sa filière énergie nucléaire (55 centrales atomiques). Il faut dire que le courant nucléaire représente au Japon environ un tiers de sa production totale de courant électrique.

2. Technique et économie

- Economie : en 2006, le nombre d'heures travaillées en Allemagne était le même qu'en 1960. Le nombre d'actifs était de 26 Mio en 1960 et le PIB était de 155 Mrd€. En 2006, le nombre d'actifs était de 39 Mio et le PIB était de 2.300 Mrd€. Entre 1960 et 2006, la productivité n'a cessé de croître. Tableau de la croissance économique en Allemagne entre 1960 et 2006. (* ex RDA incluse)

Année	Nombre h travaillées (en Mrd h)	PIB en Mrd. €	Nombre d'actifs en Mio
1960	56,34	154,77	26,063
1970	51,91	360,60	26,589
1980	47,21	788,52	27,420
1991	45,87	1.415,80	31,261
1991*	59,67	1.534,60	38,621
2000*	57,46	2.062,50	39,144
2006	56,06	2.309,10	39,090

Comme la productivité va continuer de croître, l'économiste Hartmut Seifert (WSI), pense que le travailleur devrait désormais avoir le choix entre une augmentation de salaire ou d'avantage de temps libre. Il faut éviter de réduire le temps de travail, le volume total de travail n'étant pas une constante.

- Industrie automobile : par l'achat de Siemens VDO Automotive pour 11,4 Mrd€, le constructeur de pneumatiques Continental AG de Hanovre devient le N° 5 mondial de la sous-traitance automobile avec un CA de 19,1 Mrd€ (Siemens VDO 10,0 et Conti 9,1). Classement mondial en fonction du CA en Mrd€ : 1) Bosch (D) 23,6 ; 2) Denso (Japon) 23,2 ; 3) Delphi (USA) 21,0 ; 4) Magna (Canada) 19,2 ; 5) Continental SVDO (D) 19,1.
- Transport : le port de Shenzhen (Chine) fait de plus en plus de concurrence au port de Hongkong grâce à la croissance chinoise et grâce à un prix de manutention du conteneur inférieur de 300\$.

3. Technique et finance

- Bourse des métaux de Londres : les prix des métaux sont à la baisse, sauf pour l'étain. Le boom de l'acier a dépassé son apogée et va désormais décroître. La demande en acier Inox a baissé et donc la demande en Nickel aussi. Le prix du Nickel a baissé de 12,1%, la tonne coûte maintenant 30.410 \$, alors que son record était de 50.000 \$ au début juin ; L'étain des tôles galvanisées n'est pas recyclé, car l'opération n'est pas rentable, la couche d'étain étant trop mince. Aussi le prix de l'étain se maintient-il à 15.600 \$ la tonne, soit une hausse de 1,6%.

4. Network @

- Intel : la commission européenne reproche à Intel de fausser le bon fonctionnement du marché des « puces » au détriment de son concurrent AMD
- Oracle récolte de plus en plus de critiques de la part de ses clients. Les utilisateurs reprochent à Oracle, d'une part, une baisse de la qualité de ses logiciels et, d'autre part, un manque de transparence du programme « Oracle Fusion ».
- Business Intelligence (BI) : les logiciels de conduite d'entreprise prennent de plus en plus d'importance. BI est le processus par lequel les données de l'entreprise sont analysées, transformées en informations et en connaissances (règles). BI est le nom générique pour « Data Warehousing, Data Mining et OLAP (Online Analytical Processing) »

5. Education et Management

- Marché du travail : le nombre d'ingénieurs au chômage a baissé en Allemagne. Au mois de juillet, il était de 22.574, soit une diminution de 33% par rapport à la même période de 2006.
- SAP : le CEO de SAP Allemagne, Stefan Hörbauer, a donné sa démission. Il va être remplacé par Volker Merk, actuellement directeur de SAP Suisse. V. Merk prendra ses nouvelles fonctions le 15 octobre 2007